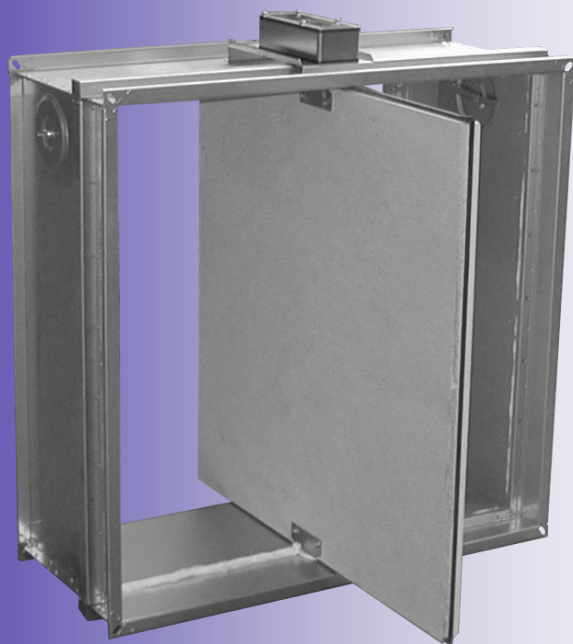


NÁVOD K INSTALACI, OBSLUZE A ÚDRŽBĚ
026/12

PLATÍ OD: 1.9.2012



KLAPKA ODOVDU KOUŘE A TEPLA - SINGLE
SEDS

Obsah

Všeobecné informace	3
Montážní informace	3
<i>Příklady instalace</i>	3
<i>Přesah klapek</i>	4
<i>Příruby</i>	4
Elektroschémata	5
Obsluha, údržba a kontroly provozuschopnosti	6
Rozměry klapek	7
Materiál	7

Všeobecné informace

Klapky odvodu kouře a tepla - single jsou uzávěry v potrubních rozvodech odkučovacích zařízení, které umožňují odvádět teplo a zplodiny hoření z jednoho požárního úseku. Ovládání listu klapky je zajištěno servopohonem.

Klapky mohou být instalovány v potrubích všech rozměrů povolených oblastí přímé aplikace uvedené v normě EN 1366-9.

Oblast přímé aplikace na základě výsledků zkoušek je možná v souladu s EN 1363-1, čl. A.1 a A.2, EN 1366-2, čl. 13 a EN 1366-10, čl. 9.

Klasifikace klapky pro odvod kouře a tepla z jednoho požárního úseku SEDS dle EN 13501-4 **E₆₀₀ 90 (h_o-i↔o) S1000C₃₀₀AAsingle**

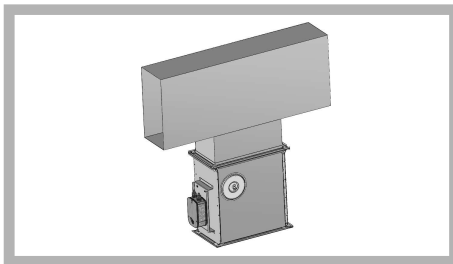
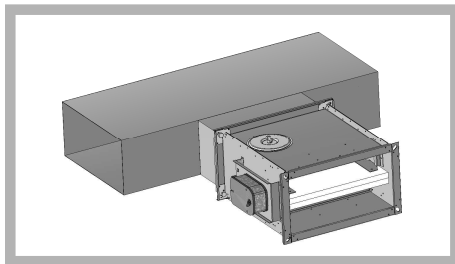
V případě požáru systém OTK otevře klapky v zasaženém úseku a tím umožní odtahovým ventilátorům odvádět zplodiny hoření a teplo z ohrožených prostorů.

Klapky jsou určeny pro prostředí chráněné proti povětrnostním vlivům s klasifikací klimatických podmínek třídy 3K5, bez kondenzace, námrazy, tvorby ledu a bez vody i z jiných zdrojů než z deště dle EN 60 721-3-3 zm.A2.

Installation

1. V průběhu instalace klapky musí být list v poloze "ZAVŘENO". Těleso klapky se nesmí při instalaci do potrubí deformovat. Po zabudování klapky nesmí list klapky při otevírání, resp. zavírání drhnout o těleso klapky.
2. Během montáže musí být ovládací mechanismus chráněn proti znečištění a poškození.
3. Navazující vzduchotechnické potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno tak, aby bylo zcela vyloučeno přenášení zatížení od navazujícího potrubí na těleso nebo příruby klapky.
4. Pro zajištění potřebného prostoru pro přístup k ovládacímu zařízení je doporučeno, aby ostatní předměty byly od ovládacích částí klapky vzdálené minimálně 350 mm.
5. Příklady instalace

Příklady instalace do potrubí



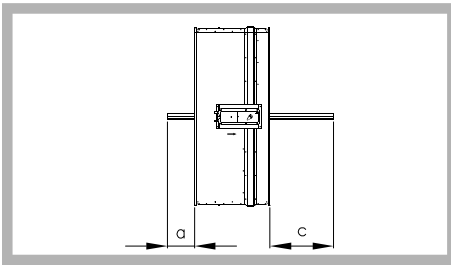
POZNÁMKA

Klapky mohou být instalovány s vodorovnou polohou osy listu. Směr proudění vzduchu (kouře) musí být orientován od strany s ovládním (označeno na tělese klapky šipkou).

6. V případě instalace více klapek do požárně dělicí konstrukce musí jejich umístění splňovat následující požadavky:
- vzdálenost 200 mm mezi klapkami;
 - vzdálenost 75 mm mezi klapkou a konstrukcí (stěnou/stropem).

7. Přesah klapek

Přesah klapky



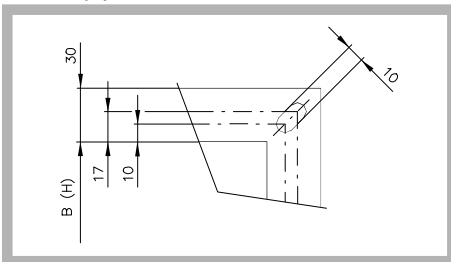
AxB	a	c
Ax180	-	-
Ax200	-	-
Ax225	-	-
Ax250	-	4
Ax280	-	19
Ax300	-	29
Ax315	-	36,5
Ax355	-	56,5
Ax400	-	79
Ax450	-	104
Ax500	-	129
Ax550	-	154
Ax560	-	159
Ax600	-	179
Ax630	-	194
Ax650	-	204
Ax700	11	229
Ax710	16	234
Ax750	36	254
Ax800	61	279
Ax900	111	329
Ax1000	161	379

POZNÁMKA

U klapek přesahuje otevřený list těleso klapky od rozměru B = 250 o hodnotu "c" nebo o hodnoty "a" a "c". Tyto hodnoty je nutné respektovat při projekci navazujícího vzduchotechnického potrubí.

8. Příruby

Příruba klapky

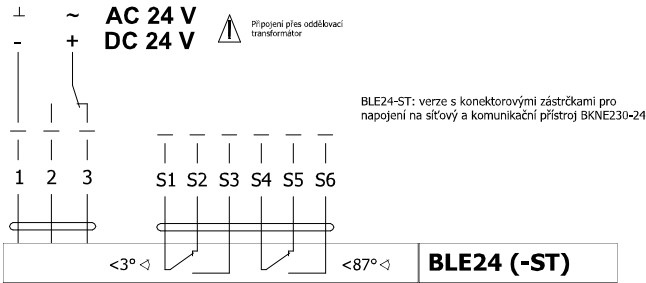


POZNÁMKA

Příruby klapek o šířce 30 mm jsou v rozích opatřeny oválnými otvory.

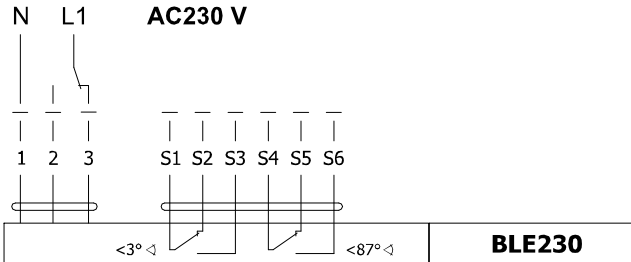
Elektroschémata

Servopohon BELIMO BLE 24(-ST)



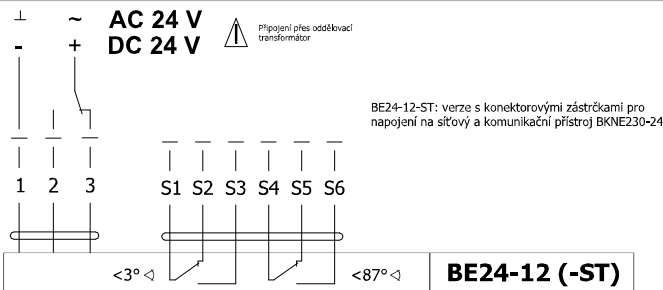
Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

Servopohon BELIMO BLE 230



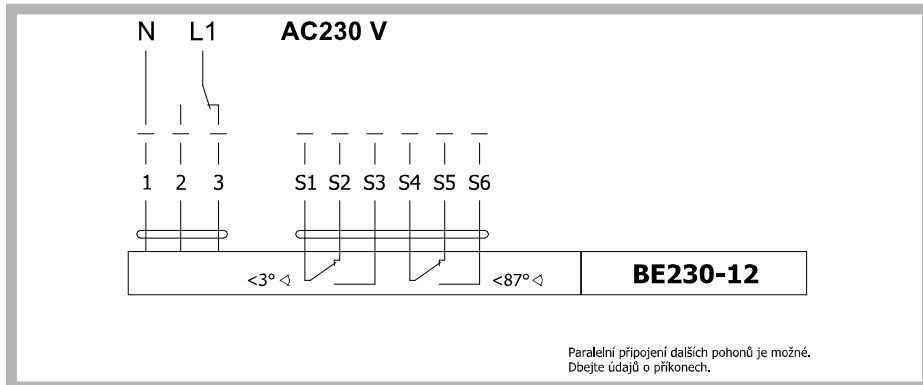
Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

Servopohon BELIMO BE 24-12(-ST)

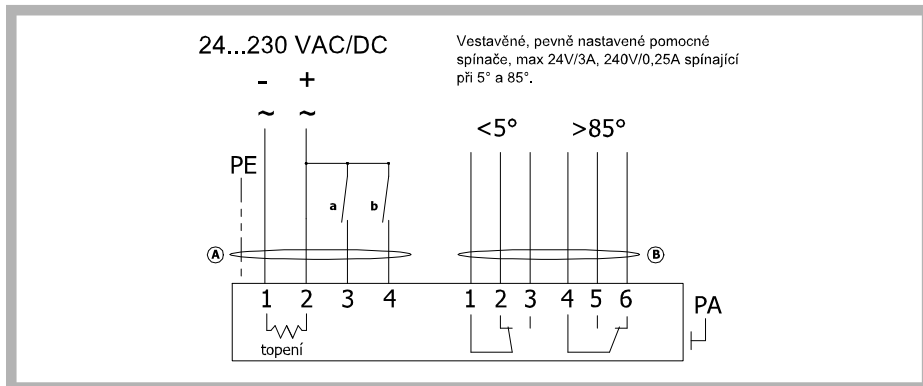


Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

Servopohon BELIMO BE 230-12



Servopohon SCHISCHEK InMax 50.75-S



Obsluha, údržba a kontroly provozuschopnosti

1. Montáž, údržbu a kontroly provozuschopnosti klapky mohou provádět pouze osoby způsobilé pro tyto činnosti tj. "OPRÁVNĚNÉ OSOBY" proškolené výrobcem.
2. Montáž klapky musí být prováděna při dodržení všech platných bezpečnostních norem a předpisů.
3. Ovládní servopohonu bez elektrického napětí:
Pomocí speciálního klíče lze manuálně nastavit list klapky do jakékoli polohy. Jednoduchým způsobem lze tak přezkoušet funkci klapky.
4. Před uvedením klapky do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti se musí zkontrolovat a provést funkční zkoušky. Po uvedení do provozu se tyto kontroly provozuschopnosti musí provádět minimálně 2x za rok dle EN 12101-8.

5. Před uvedením klapky do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti je nutné provést tyto kontroly:

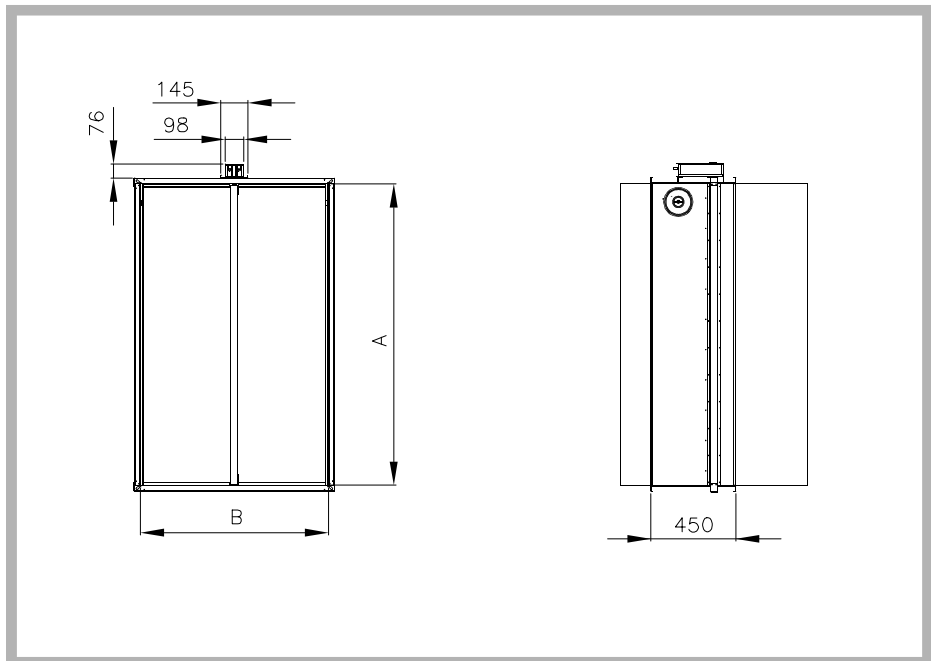
Vizuální kontrola správného zabudování klapky, vnitřního prostoru klapky, listu klapky, dosedacích ploch listu a silikonového těsnění.

Demontáž krytu revizního otvoru: otáčením křídlaté matice povolit víko krytu a pohybem víka vlevo nebo vpravo uvolnit z pojíšťovacího třmenu. Následně naklopením vyjmout víko z původní polohy. Montáž se provede opačným postupem.

Kontrola přestavení listu se provede připojením napětí k servopohonu (popř. signálem ze systému OTK). Zkontroluje se přestavení listu klapky do polohy „OTEVŘENO“ a zpětné přestavení do polohy „ZAVŘENO“.

Rozměry klapek

Klapka SEDS



Materiál a povrchová úprava

1. Tělesa klapek jsou běžně dodávána v provedení z pozinkovaného plechu (al. z nerezů) bez další povrchové úpravy.
2. Listy klapek jsou vyrobeny z bezazbestových požárně odolných desek z minerálních vláken.
3. Spojovací materiál je galvanicky pozinkován (al. z nerezů).

MANDÍK, a.s.
Dobříšská 550
26724 Hostomice
Česká republika
Tel.: +420 311 706 706
Fax: +420 311 584 810, 311 584 382
E-Mail: mandik@mandik.cz
www.mandik.cz

Výrobce si vyhrazuje právo na změny výrobku. Aktuální informace o výrobku jsou uvedeny na www.mandik.cz