

MANDÍK®

NÁVOD K INSTALACI, OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

POŽÁRNÍ KLAPKA FDMC



Obsah

Všeobecné informace	3
Montážní informace	3
<i>Montážní otvor</i>	3
<i>Přesah klapek</i>	4
<i>Příklady instalace</i>	4
Elektroschémata	5
Obsluha, údržba a kontroly provozuschopnosti	6
Rozměry klapek	6
Materiál	6

Všeobecné informace

Požární klapky jsou uzávěry v potrubních rozvodech vzduchotechnických zařízení, které zabraňují šíření požáru a zplodin hoření z jednoho požárního úseku do druhého uzavřením vzduchovodů v místech osazení dle ČSN 73 0872.

Zkoušky požárních klapky byly provedeny podle normy EN 1366-2 a dle normy EN 15650.

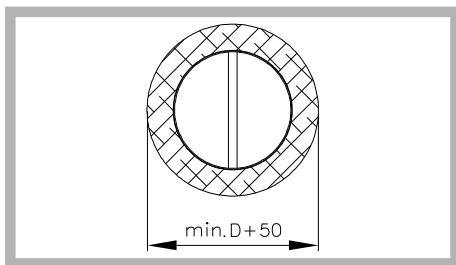
Klapky jako požární uzávěry vykazují dle normy EN 13501-3 požární odolnost **EI 60 ve, ho (i↔o) S**.

Klapky jsou určeny pro prostředí chráněné proti povětrnostním vlivům s klasifikací klimatických podmínek třídy 3K5, bez kondenzace, námrazy, tvorby ledu a bez vody i z jiných zdrojů než z deště dle EN 60 721-3-3 zm.A2.

Montážní informace

1. Během montáže musí být list klapky v poloze "ZAVŘENO".
2. Během montáže musí být kontrolní mechanismus chráněn proti znečištění a poškození.
3. Vzdálenost mezi požární klapkou a konstrukcí (stěnou, stropem) musí být minimálně 75 mm. Jestliže mají být zabudovány dvě nebo více klapky v jedné požárně dělící konstrukci, musí být vzdálenost mezi sousedními klapkami minimálně 200 mm. (viz norma 1366-2 odstavec 13.5)
4. Mezera mezi osazenou klapkou a stavební konstrukcí musí být dokonale vyplněna schváleným materiálem v celém jejím objemu.
5. Požární klapky jsou vhodné pro zabudování v libovolné poloze ve svislých a vodorovných průchodech požárně dělících konstrukcí.
6. Doporučený stavební otvor.

Doporučený stavební otvor pro klapku FDMC

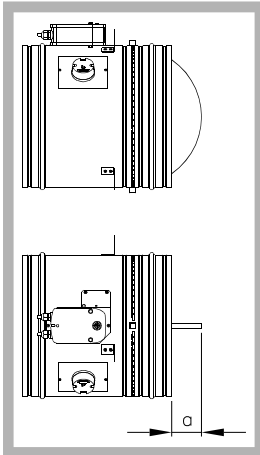


POZNÁMKA

Prostupy pro montáž klapky musí být provedeny tak, aby bylo zcela vyloučeno přenášení všech zatížení od požárně dělící konstrukce na těleso klapky. Navazující vzduchotechnické potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno tak, aby bylo zcela vyloučeno přenášení zatížení od navazujícího potrubí na příruby klapky.

7. Přesah klapek

Přesah klapy FDMC



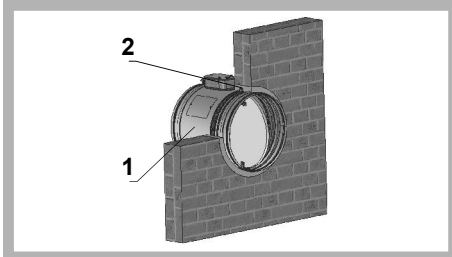
Jm. rozměr D	a
100	-
125	-
140	-
150	-
160	-
180	-
200	-
225	-
250	9
280	24
315	41,5
350	59
355	61,5
400	84

POZNÁMKA

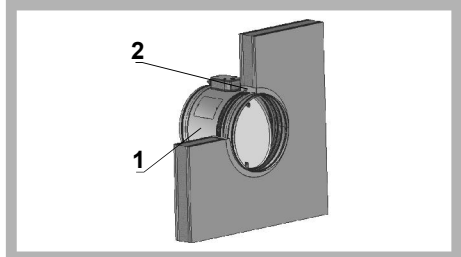
U klapek přesahuje otevřený list těleso klapy od rozměru 250 o hodnotu "a". Hodnotu "a" je nutné respektovat při projekci navazujícího vzduchotechnického potrubí.

8. Způsoby zabudování požárních klapek FDMC

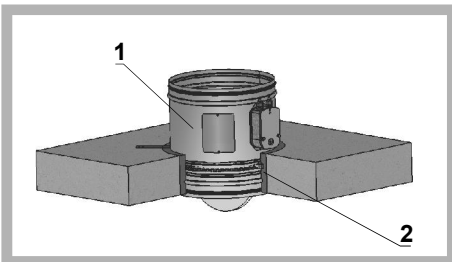
Klapka osazená v tuhé stěnové konstrukci o min. tl. 100 mm v sádkě nebo maltě (pozn. 1)



Klapka osazená v sádkartonové stěně odolnosti EI 90 v sádkě nebo maltě



Klapka osazená v tuhé stropní konstrukci o min. tl. 150 mm v sádkě nebo maltě (pozn. 2)



LEGENDA

- 1 Požární klapka FDMC
- 2 Sádkra nebo malta o minimální objemové hmotnosti 800 kg/m³

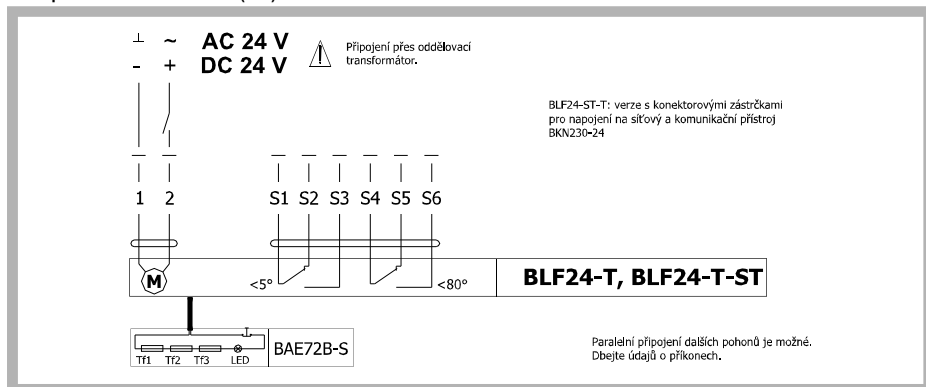
POZNÁMKY:

- 1) Tuhá stěnová konstrukce: buď obyčejný beton, nebo pórobeton tl. 100 mm
- 2) Tuhá stropní konstrukce: buď obyčejný beton, nebo pórobeton tl. 150 mm

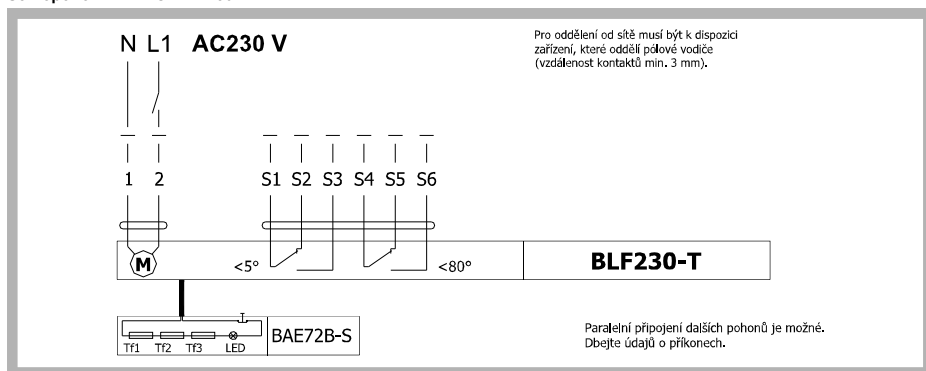
9. Klapka musí být zabudována tak, aby list klapky (v uzavřené poloze) byl umístěn uvnitř požárně dělící konstrukce - označeno samolepkou HRANA ZAZDĚNÍ na tělese klapky.
10. Do doby zazdění a provedení omítky je nutné zakrytím chránit ovládací mechanismus před poškozením a znečištěním. Těleso klapky se nesmí při zazdívání deformovat. Po zabudování klapky nesmí list klapky při otevírání, resp. zavírání drhnout o těleso klapky.
11. Pro zajištění potřebného prostoru pro přístup k ovládacímu zařízení je doporučeno, aby ostatní předměty byly od ovládacích částí klapky vzdálené minimálně 350 mm. Přístupný musí být alespoň jeden revizní otvor.

Elektroschémata

Servopohon BELIMO BLF 24-T(-ST)



Servopohon BELIMO BLF 230-T



Obsluha, údržba a kontroly provozuschopnosti

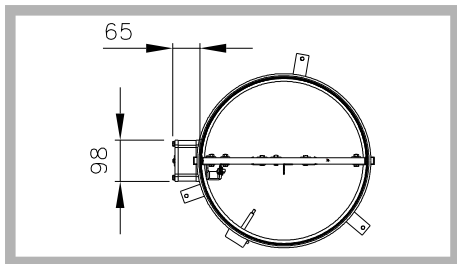
1. Před uvedením klapky do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti se musí zkontrolovat a provést funkční zkoušky všech provedení včetně činnosti elektrických prvků. Po uvedení do provozu se tyto kontroly provozuschopnosti musí provádět minimálně 2x za rok. Pokud se nenajde žádná závada při dvou po sobě následujících kontrolách provozuschopnosti, potom je možné provádět kontroly provozuschopnosti 1x za rok.
2. Před uvedením klapky do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti je nutné provést tyto kontroly:

Vizuální kontrola správného zabudování klapky, vnitřního prostoru klapky, listu klapky, dosedacích ploch listu a silikonového těsnění.

Demontáž krytu revizního otvoru: vyšroubují se dva šrouby na krajích krytu revizního otvoru a kryt se odstraní.
3. Kontrola přestavení listu do havarijní polohy "ZAVŘENO" se provede po přerušení napájení servopohonu (např. stisknutím resetovacího tlačítka na termoelektrickém spouštěcím zařízení BAE 72B-S, přerušením napájení z EPS). Kontrola přestavení listu zpět do provozní polohy "OTEVŘENO" se provede po obnovení napájecího napětí (např. uvolněním resetovacího tlačítka, obnovou napájení z EPS).
4. Montáž, údržbu a kontroly provozuschopnosti klapky mohou provádět pouze osoby způsobilé pro tyto činnosti tj. "OPRÁVNĚNÉ OSOBY" proškolené výrobcem.
5. Montáž klapky musí být prováděna při dodržení všech platných bezpečnostních norem a předpisů.

Rozměry klapky

Požární klapka FDMC



Materiál a povrchová úprava

1. Tělesa klapky jsou běžně dodávána v provedení z pozinkovaného plechu (al. z nerez) bez další povrchové úpravy.
2. Listy klapky jsou vyrobeny z bezazbestových požárně odolných desek z minerálních vláken.
3. Spojovací materiál je galvanicky pozinkován (al. z nerez).

POZNÁMKY

MANDÍK, a.s.
Dobříšská 550
26724 Hostomice
Česká republika
Tel.: +420 311 706 706
Fax: +420 311 584 810, 311 584 382
E-Mail: mandik@mandik.cz
www.mandik.cz

Výrobce si vyhrazuje právo na změny výrobku. Aktuální informace o výrobku jsou uvedeny na www.mandik.cz